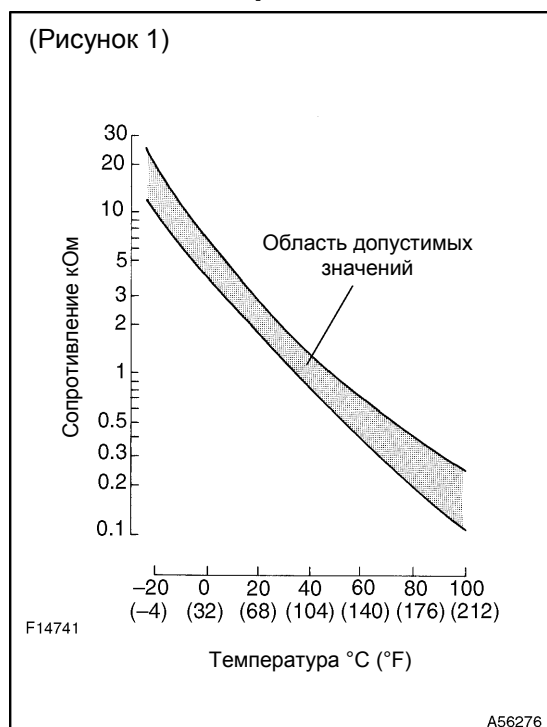


Код DTC	P0180	ЦЕПЬ ДАТЧИКА «А» ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА
Код DTC	P0182	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА В ЦЕПИ ДАТЧИКА «А» ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА
Код DTC	P0183	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ВХОДНОГО СИГНАЛА В ЦЕПИ ДАТЧИКА «А» ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ



Датчик температуры измеряет температуру топлива. Датчик содержит термистор, сопротивление которого изменяется в зависимости от температуры топлива. Чем ниже температура топлива, тем более сопротивление термистора и наоборот (см. рис. 1).

Датчик температуры топлива связан с ЭБУ двигателя. Напряжение питания 5 В подается на датчик температуры топлива от клеммы THF ЭБУ двигателя через резистор R. Резистор R и датчик температуры топлива соединены последовательно. При изменении сопротивления датчика температуры топлива напряжение на клемме THF изменяется соответственно. На основании данного сигнала ЭБУ двигателя корректирует давление ТНВД и устраняя отклонения фактического давления в топливной системе от требуемого значения.

Код DTC	Перейти к	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0180	Пункту 1	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива в течение 0,5 с (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива Датчик температуры топлива ЭБУ двигателя
P0182	Пункту 4	Короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива в течение 0,5 с (логика диагностирования за 1 поездку)	
P0183	Пункту 2	Обрыв в цепи датчика температуры топлива в течение 0,5 с (логика диагностирования за 1 поездку)	

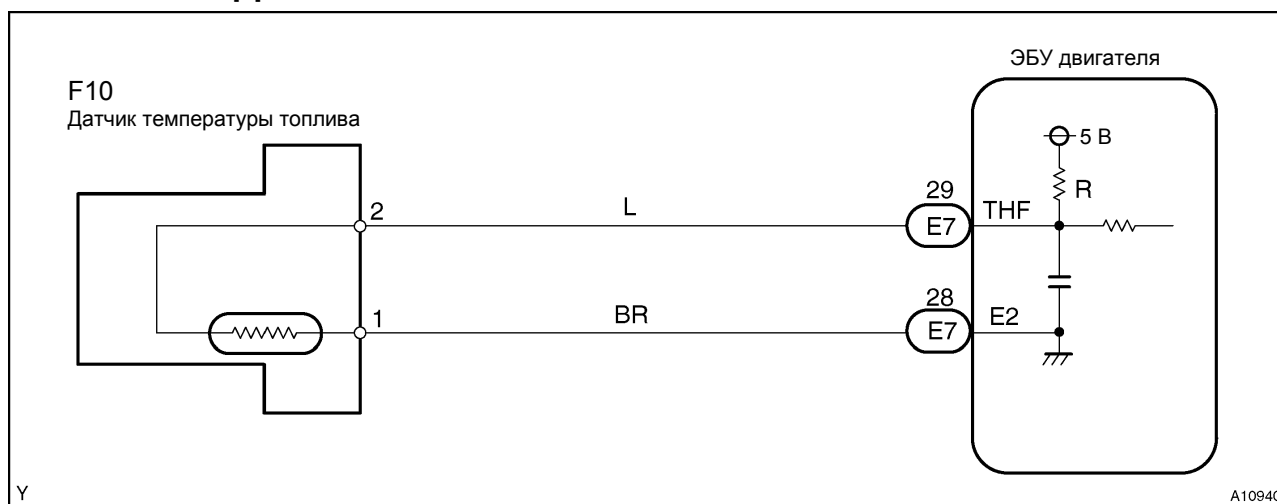
УКАЗАНИЕ:

При регистрации кодов DTC P0180, P0182 и/или P0183 следует проверить температуру топлива, выбрав из меню прибора Powertrain/Engine and ECT/Data list/Fuel Temp.

Для справки:

Отображаемая температура	Неисправность
-40°C (-40°F)	Обрыв
140°C (284°F) или выше	Короткое замыкание

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- Если при использовании клеммы E2 в качестве массы регистрируется несколько кодов DTC, относящихся к различным системам, возможен обрыв цепи клеммы E2.
- Считать фиксированный набор параметров с помощью по II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	СЧИТАТЬ ЗНАЧЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	--

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Fuel Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: Соответствует фактической температуре топлива.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
-40°C (-40°F)	A
140°C (284°F) или выше	B
OK (соответствует фактической температуре топлива)	C

УКАЗАНИЕ:

- При наличии обрыва в цепи прибор показывает -40°C (-40°F).
- При наличии короткого замыкания в цепи прибор показывает 140°C (284°F) или более.

B

Перейти к пункту 4

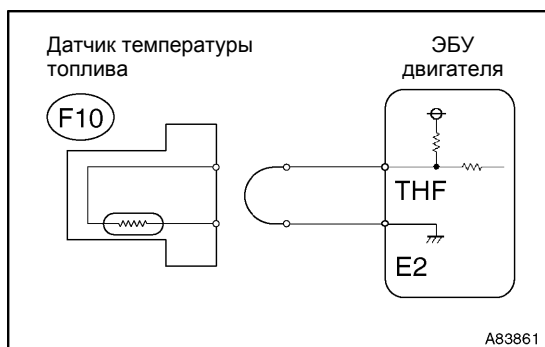
C

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
(см. стр. 05-225)

A

2

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ПРОВОДОВ ЖГУТА)



- Отсоединить разъем F10 датчика температуры топлива.
- Соединить клеммы 1 и 2 разъема жгута проводов датчика температуры топлива.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню:
Powertrain/Engine and ECT/Data List/Fuel Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: 140°C (284°F) или выше

- Подсоединить разъем датчика температуры топлива.

Разъем со стороны жгута проводов:

Разъем датчика температуры топлива

F10



Вид спереди

Y

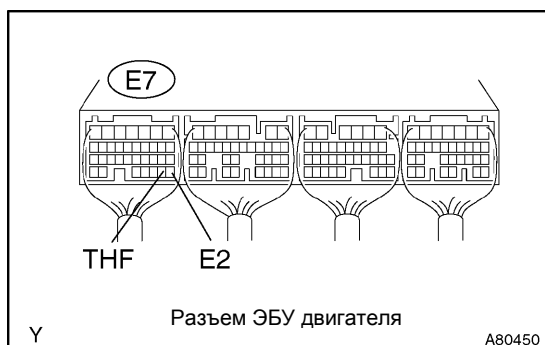
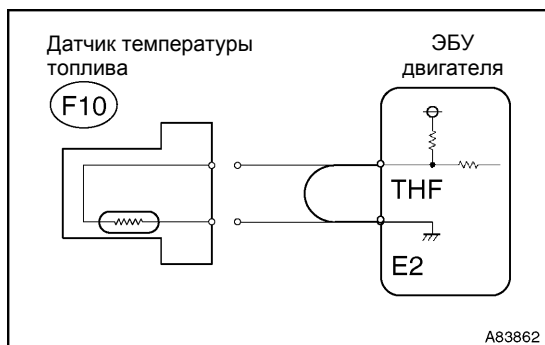
A66104

СООТВ.

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ДАТЧИКА. ЕСЛИ КОНТАКТ НАДЕЖЕН, ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

НЕ СООТВ.

3

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПЕЙ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)

- Отсоединить разъем F10 датчика температуры топлива.
- Соединить клеммы THF и E2 разъема E7 ЭБУ двигателя.

УКАЗАНИЕ:

Перед проверкой тщательно осмотреть разъем ЭБУ двигателя и убедиться в надежности контакта.

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Fuel Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: 140°C (284°F) или выше

- Подсоединить разъем датчика температуры топлива.

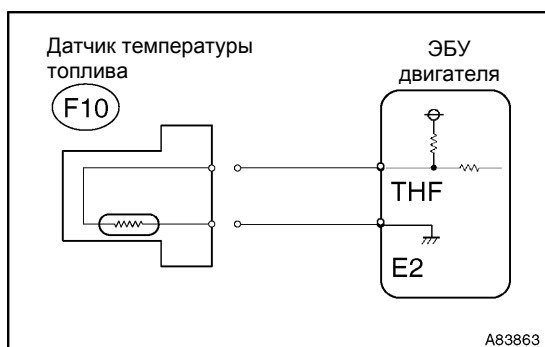
СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

НЕ СООТВ.

УБЕДИТЬСЯ В НАЛИЧИИ НАДЕЖНОГО КОНТАКТА В РАЗЪЕМЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ. ЕСЛИ ИСПРАВЕН, ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)

4

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ В ЖГУТЕ ПРОВОДОВ)

- Отсоединить разъем F10 датчика температуры топлива.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Fuel Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: -40°C (-40°F)

- Подсоединить разъем датчика температуры топлива.

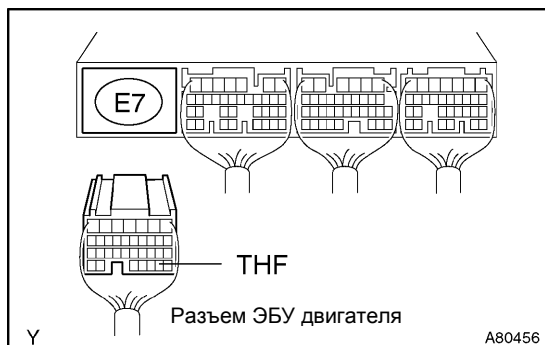
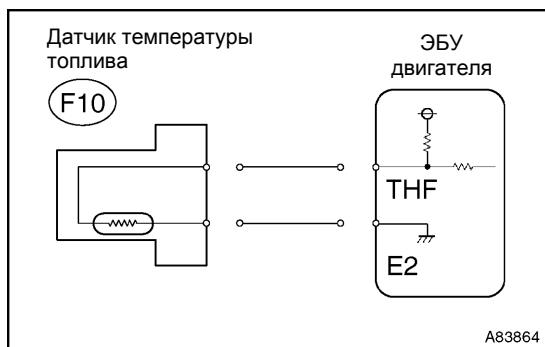
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА

НЕ СООТВ.

5

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ В ЦЕПЯХ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)



- Отсоединить разъем F10 датчика температуры топлива.
- Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- Подключить портативный диагностический прибор II к разьему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Fuel Temp.
- Считать значение.

Нормальное значение: -40°C (-40°F)

- Подсоединить разъем датчика температуры топлива.
- Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.

НЕ СООТВ.

СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)